

广西壮族自治区

安全生产委员会办公室文件

桂安委办〔2021〕1号

广西壮族自治区安全生产委员会办公室关于 元旦期间接连发生多起道路交通事故的通报

各市安委会、自治区安委会各成员单位：

2021年元旦期间，全区道路交通安全形势严峻，已接连发生7起亡人道路交通事故，其中1起较大道路交通事故，给人民群众生命财产造成严重损失。分别是：

1月1日12时10分，在贺州市钟山县体育馆馆场道路，一无号牌三轮电动车与1名男孩发生碰撞，造成该男孩抢救无效死亡。

1月2日5时25分，在梧州市龙圩区辖区S40苍硕高速，一辆小型汽车追尾碰撞一辆挂车，造成小型汽车上2人死亡，3人

受伤。

1月2日6时许，贺州市富川县城北镇毛家塘村路段处，一辆轻型仓栅式货车与1名行人发生碰撞后，驶出路外跌落至路边4.6米深的空地上，造成该名行人与货车司机当场死亡。

1月2日15时许，在南宁市江南区英华大桥桥下发生一起一辆私家小车碰撞一辆两轮电动自行车的交通事故，造成两轮电动自行车上1人当场死亡2人受伤。

1月2日13时10分许，防城港市防城区大菴镇坡稔村瓦窑组路口路段处，一辆轻型自卸货车与1名行人发生碰撞事故，造成该名行人死亡。

1月2日11时许，玉林市陆川县滩面镇覃村路段处，一辆重型货车与1名行人发生碰撞事故，造成该名行人死亡。

1月2日20时02分，南宁市西乡塘区发生一起一辆大货车与前方三辆小轿车追尾碰撞，导致货车前方第一辆小轿车起火，造成该车上3名搭乘人员死亡，驾驶员受伤。

这些事故的发生暴露出一些地方和部门单位对道路交通安全工作重视不够，元旦期间松懈麻痹思想抬头、防范化解重大安全风险责任措施浮于表面、在道路交通安全监管工作方面存在漏洞等问题，部分道路运输企业安全生产主体责任不落实、风险隐患排查治理流于形式、安全管理存在严重漏洞和薄弱环节。为深入贯彻落实自治区党委、政府和自治区安委会部署要求，深刻汲取事故教训，持续抓好元旦春节期间各项安全防范措施的落实，

坚决遏制道路交通事故多发频发势头，现提出以下要求：

一、提高思想认识，进一步增强抓好道路交通安全防范工作的紧迫感和责任感

岁末年初往往是事故特别是道路交通事故多发期。当前，各类企业进入生产高峰期，易出现赶工期、抢进度和突击生产、超负荷运转等问题，人流物流车流急剧增加，道路交通安全面临较大挑战。各地、各有关部门和单位要进一步提高政治站位，坚决贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，从讲政治的高度全力以赴抓好道路交通安全工作，深入排查道路交通领域重大风险和隐患，对道路交通安全防范工作进行再部署、再落实，坚决克服麻痹松懈思想，坚决反对一般化要求、一般化检查，投入十二分的精力、拿出十二分的措施，切实做到思想认识到位、责任落实到位、工作部署到位，确保全区道路交通安全形势稳定好转。

二、加强路面管控，坚决防范化解道路交通重大安全风险

各地及公安、交通运输、应急、农业农村等部门要深刻汲取以上道路交通事故教训，深入分析辖区货运车辆、小型客车交通流量变化、交通违法行为和交通事故的规律特点，找准关键环节，制定针对性的管控措施，严防货运车辆、小型客车较大道路交通事故。要加强高速公路路面巡查管控力度，积极研判假期返程交通流特点和容易发生严重拥堵、事故多发路段，重点治理违法停

车、疲劳驾驶、超速行驶违法行为，防止发生大范围长距离交通拥堵或多车连环相撞交通事故。要强化隐患排查治理，围绕交通安全设施、急弯陡、长大下坡等路段采取有效防范措施，确保高速公路安全、畅通。要紧密依托高速公路“警路企”党建联盟和“一路多方”协作机制，积极强化资源共享和联勤联动。要加大假期路面管理力量投入力度，严格联合勤务、联合巡逻、联合值守。要充分依托高速公路联合监控平台，及时预警、发现、处置相关事件，防止次生事故的发生。要突出山区、农村地区，严厉打击无证驾驶、非法载人、酒驾等违法行为，加强城乡马路集市等人员密集场所交通安全及交通秩序维护，有效堵塞安全管理漏洞，坚决防范遏制重特大道路交通事故。

三、强化源头治理，督促落实企业安全生产主体责任

各级交通运输、公安等部门要切实落实“三管三必须”，严格按照道路运输安全专项整治三年行动部署要求，加强配合、全面排查，严格依法取缔无资质从事道路运输经营的非法企业。要切实落实好企业安全生产主体责任，抓好企业主要负责人和安全管理责任落实，建立健全安全生产管理制度、岗位操作规程、应急救援预案，并督促严格落实到位。要加大对企业和企业主要负责人事故后的处罚力度，对制度落实不到位，特别是隐患排查走形式、走过场的，坚决依法依规严厉处罚。要督促企业加强对驾驶人员安全教育培训，切实加强对运输车辆的动态监控管理，及时纠正驾驶人员违法违规行为，对存在严重违法行为的，有关

部门依法坚决取消其营运资质。

四、深入分析原因，坚决堵塞道路交通安全漏洞

各有关地区要坚持“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，依法依规组织开展道路交通事故调查工作，彻查事故原因，依法严肃追究有关单位和人员责任。对社会影响恶劣的道路交通典型事故，由上一级政府提级调查或挂牌督办，并约谈相关地方政府和监管部门负责人。要深刻汲取近期道路交通事故教训，深入分析事故原因，聚焦暴露出的突出问题，研究制定有针对性的整改措施，组织同类企业举一反三深入排查、认真整改，并开展专项执法检查，对汲取教训不深刻、同一问题反复出现的，依法严厉惩处，并纳入安全生产联合惩戒“黑名单”管理，以事故教训推动工作。要注重深挖事故反映的深层次、根源性问题，组织专家对道路交通安全风险进行分析研判和安全评估，切实从源头上消除盲区、堵塞漏洞，坚决遏制道路交通事故多发频发势头，切实维护人民群众生命财产安全。

请各市立即将本通报精神传达至辖区各县（市、区、开发区）及道路运输企业，并抓好相关工作落实。

广西壮族自治区安全生产委员会办公室

2021年1月3日

(公开方式：依申请公开)

抄送：自治区党委、自治区人民政府。

各市应急管理局。

广西壮族自治区安全生产委员会办公室

2021年1月3日印发

经办人：杨继亮

联系电话：0771-5659117

(共印5份)